

Obergoms Tourismus AG
Furkastrasse 53
3985 Münster

Von Haltestelle zu Haltestelle

Kultur und Wohlstand einer Region sind von deren verkehrstechnischer Erschliessung und von Handelsbeziehungen geprägt. Das galt bis heute erst recht für Regionen wie das Goms, dessen Dörfer in einer Gebirgslandschaft eingebettet sind. Der einst nur schlichte Pfad, der über die Pässe und entlang der Rhone verlief, wurde im Verlauf der Jahrhunderte zu einer befahrbaren Route ausgebaut und durch eine Bahnstrecke ergänzt.

Es ist davon auszugehen, dass schon lange bevor die ersten Wege das Tal durchzogen, ungefähr vor 12'000 Jahren, Jäger die Region durchstreiften. 8000 Jahre später wurde das Erscheinungsbild der Landschaft durch die wachsenden Gletscher verändert. Die ehemals viel höheren Berge waren dicht bewaldet. Erst nach der Eiszeit liessen sich Menschen allmählich im Tal nieder. Um das Jahr 1000 n. Chr. entdeckten sie die Vorteile und Möglichkeiten, welche der Handel entlang von Pfaden über die Pässe mit sich brachte.



Blick ins Tal von Obergesteln aus, 1829



Ankunft der Säumer in Obergesteln, 2012

Passagier- und Handelstransporte wurden institutionalisiert, das nötige Vieh für den Transport wurde angeschafft, die Wege gesichert und ausgebaut. Weg- und Brückenzölle brachten zusätzliches Geld ein. Ein Vertrag von 1397 stärkte den Handel über den Simplon-, Furka- und Griesspass. Die sogenannte Sbrinzroute (sbrinz-route.ch) war über Jahrhunderte hinweg der wichtigste Handelsweg zwischen dem Berner Oberland und Norditalien.

IMPRESSUM: Publikation: Obergoms Tourismus AG, Münster Geschinen Tourismus
Text: Marie-José Wiedmer
Deutsche Übersetzung: Sarah Gigandet

Der Post- und Warenverkehr im Wallis wurde damals durch Säumer gewährleistet, deren treue Gehilfen nicht selten Maultiere waren, die Lasten zwischen 100 und 150 kg trugen. Dank ihnen erlebte das Wallis eine wirtschaftliche Blütezeit, die als positiven Nebeneffekt eine verminderte Auswanderung von Einheimischen zur Folge hatte. Bis zu 200 Tiere traversierten damals täglich die Dörfer.

Als im 19. Jahrhundert der Simplonpass (1805), der Gotthard- (1830) und der Furkapass (1867) ausgebaut wurden, verlor der Handel entlang der Sbrinzroute zunehmend an Bedeutung, bis er mit der Eröffnung des Gotthard-Eisenbahntunnels 1882 eingestellt wurde.

Wenige Jahre davor wurde im Goms eine Strasse gebaut, die von Postkutschen befahren werden konnte. 1865 dauerte die Reise von Brig nach Oberwald sechs Stunden. Die Reisezeit verkürzte sich drastisch, als Postautos und die Furkabahn täglich den Waren-, Post- und Reiseverkehr talauf- und talabwärts gewährleisten konnten. Am 31. Mai 1915 durchquerte die letzte Postkutsche, gezogen von fünf Pferden, die Gommer Dörfer.

Der Bau der Furkabahnstrecke begann 1911. Schon drei Jahre später fuhr die erste Dampflokomotive der Furka-Oberalp-Bahn von Brig nach Gletsch. Der Ausbau der Strecke bis Disentis dauerte bis 1926. 1941 hatte die Kohle ausgedient, die Bahn wurde fortan elektrisch betrieben. Mit der Eröffnung des Furkabisistunnels 1982 wurde die Bahnstrecke via Gletsch über die Furka eingestellt. Das Goms war dank des Furkabisistunnels fortan auch während des Winters vom Kanton Uri her zugänglich, sogar mit den Autos, die seither via Autoverlad das Goms erreichen können.

Fotos: Marie-José Wiedmer, Archiv Latitude, MGBahn
Konzept: Marie-José Wiedmer
Gestaltung: Raluca Pascu



Postkutsche, 1913



Postautos Saurer am Rhonegletscher, um 1920



Bau der FO Linie in Reckingen, vor 1914



Die Furka-Oberalp-Bahn in Glurigen, 1952

2003 fusionierte die FO-Bahn mit der BVZ (Brig-Visp-Zermatt) und fährt nun unter dem Namen Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn). Seit 1992 wird die Dampf Furka-Bergstrecke (DFB) dank der Arbeit zahlreicher Freiwilliger und der Unterstützung von Gönnern Schritt für Schritt wiederhergestellt. Seit Mitte August 2010 können sich junge und ältere Bahnliebhaber über eine Fahrt mit der nostalgischen Dampfbahn zwischen Oberwald und Realp freuen.



Die Matterhorn Gotthard Bahn, Winter 2017/18



Die Dampfbahn Furka Bergstrecke in Oberwald, 2017

Mit Ausnahme von Selkingen und Ritzingen (Bushaltestelle) verfügt jede Ortschaft zwischen Niederwald und Oberwald über mindestens einen Bahnhof. Die Haltestellen sind Sammelpunkte, Zeichen der Mobilität für Einheimische und Touristen, Verbindungspunkte von Strecken, die die Dörfer untereinander und darüber hinaus mit den umliegenden Regionen verbinden. Steigen auch Sie ein! Erkunden Sie mit dem Zug oder mit dem Postauto das Goms und seine Haltestellen!

Druck: Imprimerie de la Tour, Saillon
Auflage: 10'000 Exemplare
2018 © www.latitude.ch



GOMS 2019 CONCHES

2019

Januar - Janvier							Februar - Février							März - Mars									
Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son	Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son	Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son			
Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim			
1		2	3	4	5	6	5							9			1	2	3				
7	8	9	10	11	12	13	6	4	5	6	7	8	9	10	10	4	5	6	7	8	9	10	
14	15	16	17	18	19	20	7	11	12	13	14	15	16	17	11	11	12	13	14	15	16	17	
21	22	23	24	25	26	27	8	18	19	20	21	22	23	24	12	18	19	20	21	22	23	24	
28	29	30	31				9	25	26	27	28				13	25	26	27	28	29	30	31	
April - Avril							Mai - Mai							Juni - Juin									
Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son	Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son	Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son			
Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim			
14	1	2	3	4	5	6	7	18			1	2	3	4	5	22						1	2
15	8	9	10	11	12	13	14	19	6	7	8	9	10	11	12	23	3	4	5	6	7	8	9
16	15	16	17	18	19	20	21	20	13	14	15	16	17	18	19	24	10	11	12	13	14	15	16
17	22	23	24	25	26	27	28	21	20	21	22	23	24	25	26	25	17	18	19	20	21	22	23
18	29	30					22	27	28	29	30	31			26	24	25	26	27	28	29	30	
Juli - Juillet							August - Août							September - Septembre									
Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son	Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son	Mon	Di	Mit	Don	Fre	Sam	Son			
Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim	Lun	Mar	Mer	Jeu	Ven	Sam	Dim			
27	1	2	3	4	5	6	7	31			1	2	3	4	35						1		
28	8	9	10	11	12	13	14	32	5	6	7	8	9	10	11	36	2	3	4	5	6	7	8
29	15	16	17	18	19	20	21	33	12	13	14	15	16	17	18	37	9	10	11	12	13	14	15
30	22	23	24	25	26	27	28	34	19	20	21	22	23	24	25	38	16	17	18	19	20	21	22
31	29	30	31				35	26	27	28	29	30	31	39	23	24	25	26	27	28	29		
40	1	2	3	4	5	6	44			1	2	3		48						1			
41	7	8	9	10	11	12	13	45	4	5	6	7	8	9	10	49	2	3	4	5	6	7	8
42	14	15	16	17	18	19	20	46	11	12	13	14	15	16	17	50	9	10	11	12	13	14	15
43	21	22	23	24	25	26	27	47	18	19	20	21	22	23	24	51	16	17	18	19	20	21	22
44	28	29	30	31			48	25	26	27	28	29	30	52	23	24	25	26	27	28	29		
1	30	31					1	30	31					1	30	31							

Offizielle Feiertage im Wallis | Fêtes officielles en Valais

01.01.2019 Neujahrstag Nouvel An	09.06.2019 Pfingsten Pentecôte	15.08.2019 Mariä Himmelfahrt Assomption
19.03.2019 St. Josef Saint Joseph	10.06.2019 Pfingstmontag Lundi de Pentecôte	01.11.2019 Allerheiligen La Toussaint
21.04.2019 Ostern Pâques	20.06.2019 Hergottstag Fête-Dieu	08.12.2019 Mariä Empfängnis Immaculée Conception
22.04.2019 Ostermontag Lundi de Pâques	01.08.2019 Nationalfeiertag Fête Nationale	25.12.2019 Weihnachten Noël
30.05.2019 Auffahrt Ascension		

D'arrêt en arrêt

A l'instar d'autres régions du monde, la prospérité de la vallée de Conches et son éclat culturel s'amplifient à mesure que les gens peuvent échanger et les biens circuler. Tout commence par un sentier au-dessus des cols et le long du Rhône, qui au fil des siècles prend le visage d'un chemin puis d'une route carrossable doublée d'une voie de chemin de fer.

Les premières indications affirment que des chasseurs s'aventurent dans la région alpine il y a environ 12'000 ans. Puis 8'000 ans plus tard, les glaciers avancent à nouveau et brouillent leurs traces. Les montagnes, beaucoup plus élevées qu'aujourd'hui, sont densément boisées. Lentement les hommes s'y installent durablement toute l'année. Vers l'an 1000, habitants et autorités locales découvrent l'utilité et les avantages lucratifs du trafic des cols. Ils organisent le transport des passagers et des marchandises, sécurisent les voies dangereuses, fournissent du bétail, assurent le transbordement et prélèvent les péages des routes et des ponts.

L'accord de 1397 donne un élan important aux relations commerciales à travers les cols du Simplon, de la Furka et du Gries. La route du Sbrinz (sbrinz-route.ch) devient une voie de portage séculaire entre la partie orientale de l'Oberland bernois et le nord de l'Italie. Pendant des siècles, des porteurs de toutes les vallées effectuent le transport des marchandises et des messages. Souvent accompagnés de mules, dont la charge varie de 100 à 150 kg, ils procurent à la vallée de Conches une grande période de prospérité économique, ralentissant l'émigration menaçante. Jusqu'à 200 bêtes de somme par jour traversent les villages.

Avec la construction des routes des cols du Simplon (1805), du Gotthard (1830) puis de la Furka franchi par la première diligence en 1867, la grande époque de négoce de la route du Sbrinz s'essouffle.



Vue en direction de la Furka vers 1850



Muletier vers 1900

La fin de cette transhumance commerciale survient lorsque le chemin de fer commence à emprunter, en 1882, le tunnel du Gothard.

Peu avant, la vallée de Conches se dote d'une nouvelle route carrossable qui permet à la poste à chevaux de rallier dès 1865 Brigue à Oberwald en six heures. Mais le 31 mai 1915, la dernière diligence composée de cinq chevaux traverse les villages conchois pour une ultime fois cédant la place aux cars postaux et au train de la Furka, qui reprend quotidiennement le service de poste et de voyage avec deux trains dans chaque sens.

Les travaux du chemin de fer Furka-Oberalp (FO) débutent en 1911 et l'inauguration du tronçon Brigue-Gletsch a lieu en 1914, alors que la ligne jusqu'à Disentis n'est terminée qu'en 1926. En 1941 le charbon fait défaut et toute la voie est électrifiée. Le percement en 1982 du tunnel de base sous la Furka sonne la fin de la voie sommitale et offre le passage des trains toute l'année ainsi que celui du transport des véhicules automobiles.



Relais de diligence à Münster en 1910



Le Furka-Oberalp-Bahn à Oberwald en 1964



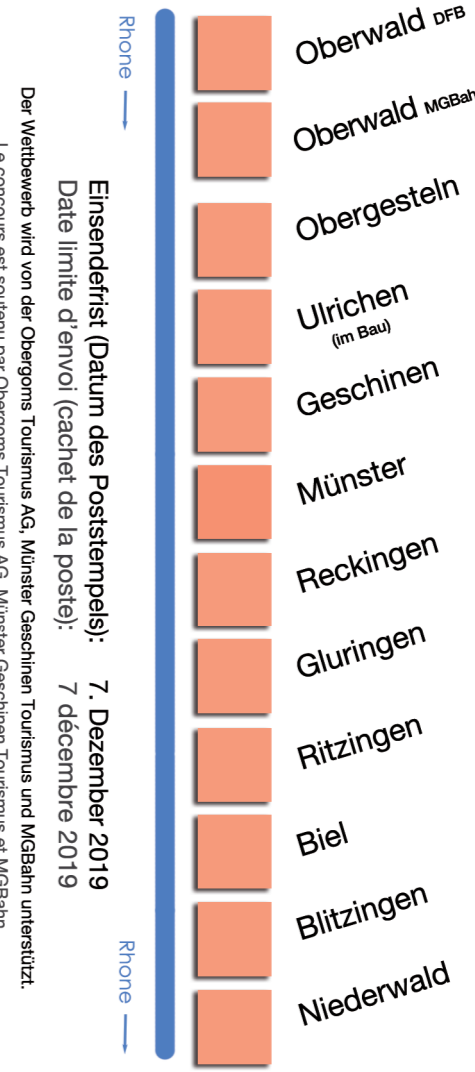
Les compagnies Furka-Oberalp (FO) et Brigue-Viège-Zermatt (BVZ) fusionnent en 2003 sous le nom de Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn). Depuis 1992, la ligne par le col de la Furka renaît de ses cendres étape par étape, grâce au travail acharné de centaines de bénévoles de la compagnie Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB). A la mi-août 2010 de nombreux trains à vapeur touristiques reprennent du service entre Oberwald et Realp.

A l'exception de Selkingen et Ritzingen, chaque village situé entre Niederwald et Oberwald possède au moins une gare et un arrêt CarPostal. Véritables points de ralliement sous le signe de la mobilité pour les habitants mais aussi pour les touristes, ces haltes sont les pièces maîtresses des infrastructures fondamentales de ces villages de montagne. Alors laissez-vous emporter par le train, par le car postal et partez à la découverte de leurs arrêts !

2017 vom Wasser zum Brot | de l'eau au pain
2018 von der Glocke zum Kirchturm | de la cloche au clocher



Reisegutscheine der MGBahn im Gesamtwert von CHF 600.- zu gewinnen | Bons de voyage de la MGBahn d'une valeur totale de CHF 600.-

Schreiben Sie die Nummer des Bildes neben den Namen des Dorfes, zu dem es gehört. Inscrivez le numéro de l'image à côté du nom du village, auquel elle appartient.

Wettbewerb / Concours

Von Haltestelle zu Haltestelle / Di'arrêt en arrêt

Einseindfrist (Datum des Poststempels): 7. Dezember 2019
Date limite d'envoi (cachet de la poste): 7 décembre 2019

Der Wettbewerb wird von der Obergoms Tourismus AG, Münster Geschinen Tourismus und MGBahn unterstützt. Le concours est soutenu par Obergoms Tourismus AG, Münster Geschinen Tourismus et MGBahn.